



BẢN TIN

THIÊN TAI

BAN CHỈ ĐẠO QUỐC GIA VỀ PHÒNG, CHỐNG THIÊN TAI

★ THÁNG 10/2023

THÔNG TIN CHỈ ĐẠO ĐIỀU HÀNH

THỦ TƯỚNG: ĐBSCL CẦN TẬP TRUNG VÀO 4 VẤN ĐỀ LỚN LÀ CHỐNG SỤT LÚN, CHỐNG SẠT LỞ, CHỐNG NGẬP MẶN VÀ CHỐNG HẠN HÂN



Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính phát biểu tại phiên thảo luận tổ về tình hình kinh tế - xã hội sáng 24/10.

Sáng 24/10, tiếp tục chương trình làm việc Kỳ họp 6 Quốc hội khóa XV, Quốc hội thảo luận tại tổ về đánh giá kết quả thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2023; dự kiến kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2024.

Phát biểu tại tổ thảo luận, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính cho biết, qua khảo sát có thể thấy ĐBSCL hiện nay phải đổi mới với một số vấn đề đó là "sạt lún, sạt lở, hạn hán, ngập mặn".

Vừa qua, Chính phủ đã quyết định chi 4.000 tỷ đồng cho các tỉnh ĐBSCL khắc phục trước mắt những vấn đề trên. Vì vậy, Thủ tướng đề nghị các đoàn đại biểu Quốc hội (ĐBQH) giám sát việc sử dụng nguồn lực đã đủ, đúng, hiệu quả chưa.

Về lâu dài, Thủ tướng Phạm Minh Chính nhấn mạnh, cần có những dự án lớn, đặc biệt là các tỉnh: Bạc Liêu, Vĩnh Long, Cà Mau... Đây là những tỉnh bị sạt lở nhiều, mất đất do sạt lở, biến đổi khí hậu nhiều thì cần có những dự án lớn để khắc phục thiên tai.

Lưu ý về tác động của biến đổi khí hậu dẫn tới ảnh hưởng nặng nề ở ĐBSCL, Thủ tướng Chính phủ cho rằng, Việt Nam phải cùng thế giới ngăn chặn sự nóng lên của Trái đất. Bên cạnh đó phải xây dựng các dự án mang tính lâu dài, với những dự án hàng tỉ USD. Theo đó, ĐBSCL cần chuẩn bị cho những dự án mang tính lâu dài, huy động nguồn vốn, hợp tác công tư để thực hiện các dự án chống sạt lở bài bản, hiệu quả, kịp thời.

Hồng Thúy

HỘI NGHỊ BỘ TRƯỞNG ASEAN VỀ QUẢN LÝ THIÊN TAI LẦN THỨ 11



Các Bộ trưởng, Thủ trưởng các nước ASEAN thể hiện sự đồng lòng với khẩu hiệu One ASEAN, One Response

Ekkaphab Phanthavong, 5 Bộ trưởng, 8 Thứ trưởng các nước về lĩnh vực quản lý thiên tai của các quốc gia thành viên ASEAN và các nước đồng tác phát triển khu vực (bao gồm Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc). Đông Timor tham dự với tư cách quan sát viên tại hội nghị. Phát biểu khai mạc Hội nghị, Bộ trưởng Lê Minh Hoan khẳng định Việt Nam đã và sẽ tiếp tục cam kết nỗ lực hết mình, tham gia tích cực hơn nữa cùng các quốc gia ASEAN xây dựng và triển khai có hiệu quả các cơ chế hợp tác chung về quản lý thiên tai của các nước ASEAN, để giúp người dân các nước ASEAN được sống an bình trong một xã hội an toàn trước thiên tai. Cũng nhân dịp kỷ niệm Ngày ASEAN về quản lý thiên tai, Ngày Quốc tế giảm nhẹ rủi ro thiên tai và dịp kỷ niệm 20 năm thành lập Ủy ban ASEAN về quản lý thiên tai, Bộ trưởng tin tưởng: "Với tinh thần đoàn kết, cùng cố gắng tin chiến lược, chân thành hợp tác trên tinh thần bình đẳng, tôn trọng lẫn nhau, cùng có lợi, với quyết tâm và trách nhiệm của các quốc gia trong khu vực, chúng ta hoàn toàn tin tưởng có thể cùng nhau nâng tầm sức mạnh, sẵn sàng vượt qua những thách thức về biến đổi khí hậu, thiên tai, bảo vệ những thành quả phấn đấu trong nhiều năm để cùng đưa ASEAN tiếp tục trở thành khu vực phát triển, thịnh vượng và an toàn trên thế giới".

Cũng tại Hội nghị, Tuyên bố Hạ Long đã được thông qua với sự đồng thuận cao của các quốc gia thành viên. Tuyên bố nhằm tăng cường thực hiện Hành động sớm trong quản lý thiên tai khu vực ASEAN, tiếp tục nhấn mạnh hơn nữa tầm quan trọng của việc tăng cường hệ thống quản lý rủi ro thiên tai để đưa ra các hành động sớm, đặc biệt là trong việc thực hiện ba trụ cột chính của Khung ASEAN về Hành động sớm trong quản lý thiên tai, bao gồm 3 trụ cột: Cải thiện thông tin về rủi ro thiên tai, hệ thống dự báo và cảnh báo sớm; Tăng cường lập kế hoạch, vận hành và thực hiện các hành động sớm trong phòng ngừa và ứng phó thiên tai; Thúc đẩy nguồn tài chính được bố trí sẵn nhằm thực hiện thành công các hành động sớm trong quản lý thiên tai.



Bộ trưởng Lê Minh Hoan phát biểu khai mạc

ĐỀ XUẤT HỖ TRỢ HƠN 5.000 TỶ ĐỒNG KHẮC PHỤC HẬU QUẢ THIÊN TAI



Phó Thủ tướng Lê Minh Khai phát biểu tại cuộc họp

Chiều 23/10, Phó Thủ tướng Lê Minh Khai họp với các bộ ngành về hỗ trợ khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, sạt lở tại các tỉnh miền Trung, Tây Nguyên, miền núi phía Bắc...

Căn cứ theo quy định của pháp luật,

khi có thiên tai xảy ra, các địa phương đã chủ động xử lý và báo cáo kịp thời. Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ, xuất phát từ thực tế, 30 tỉnh miền Bắc, miền Trung, Tây Nguyên đã đề xuất hỗ trợ kinh phí khắc phục cơ sở hạ tầng thiết yếu, di dời dân cư vùng thiên tai, khắc phục khẩn cấp hậu quả sạt lở.

Trên cơ sở kiểm tra thực tế tại 23 địa phương, rà soát và tổng hợp số liệu, Ban Chỉ đạo quốc gia về PCTT đã tổng hợp và đề nghị xem xét hỗ trợ khẩn cấp hơn 5.000 tỷ đồng để các tỉnh khắc phục khẩn cấp cơ sở hạ tầng thiết yếu và di dời, bố trí sắp xếp dân cư khẩn cấp ra khỏi khu vực nguy hiểm.

Kết luận tại buổi làm việc, Phó Thủ tướng Lê Minh Khai nhấn mạnh, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ hết sức quan tâm cùng với địa phương khắc phục hậu quả thiên tai để bảo đảm đời sống nhân dân. Phó Thủ tướng yêu cầu các địa phương phải chịu trách nhiệm về số liệu, nội dung, đối tượng, tiêu chuẩn, điều kiện, bảo đảm sử dụng đúng quy định.

Đề nghị Ban Chỉ đạo quốc gia PCTT rà soát lại nội dung trình, tiếp thu các ý kiến tại cuộc họp, phối hợp với các bộ ngành, địa phương thống nhất danh mục, đảm bảo đúng đối tượng; báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định, bảo đảm kịp thời, hiệu quả.

Minh Thu

Hồng Thúy

THÔNG TIN - HOẠT ĐỘNG

TĂNG CƯỜNG BIỆN PHÁP BẢO ĐÁM AN NINH, AN TOÀN CHO KHÁCH DU LỊCH

Ngày 24/10/2023 tại khu du lịch Cù Lân thuộc huyện Lạc Dương, tỉnh Lâm Đồng đã xảy ra lũ cục bộ, gây lật xe ôtô làm 4 khách du lịch Hàn Quốc bị chết, 1 người Việt Nam bị thương. Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã ký ban hành Công điện về việc khắc phục sự cố lật xe do lũ tại khu du lịch Cù Lân, huyện Lạc Dương, tỉnh Lâm Đồng.



Hiện trường chiếc xe Jeep bị lũ cuốn trôi trên con suối ở Làng Cù Lân.

Thủ tướng Chính phủ gửi lời thăm hỏi, chia buồn sâu sắc nhất đến thân nhân các gia đình người bị nạn. Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng phối hợp với Bộ Ngoại giao và các cơ quan liên quan tiếp tục chỉ đạo, triển khai các công việc cần thiết để khắc phục nhanh hậu quả sự cố; chỉ đạo điều tra, xác định nguyên nhân, làm rõ trách nhiệm, xử lý nghiêm các sai phạm (nếu có) theo đúng quy định của pháp luật.

Bộ Ngoại giao theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao chủ trì, phối hợp với UBND tỉnh Lâm Đồng, Đại sứ quán Hàn Quốc tại Việt Nam và các cơ quan có liên quan khẩn trương xử lý các vấn đề liên quan, hỗ trợ lo hậu sự cho các nạn nhân theo đúng quy định của pháp luật. Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch khẩn trương phối hợp với UBND tỉnh Lâm Đồng, các cơ quan có liên quan khẩn trương xử lý khắc phục hậu quả sự cố theo đúng quy định; kịp thời chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương trong cả nước tăng cường các biện pháp bảo đảm an ninh, an toàn cho khách du lịch.

Ban Chỉ đạo quốc gia về PCTT theo dõi tình hình thiên tai, chủ động chỉ đạo, đôn đốc các địa phương triển khai công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai theo thẩm quyền.

Minh Thu

LỄ KỶ NIỆM NGÀY QUỐC TẾ GIẢM THIỂU RỦI RO THIÊN TAI VÀ NGÀY ASEAN VỀ QUẢN LÝ THIÊN TAI

Sáng ngày 13/10, tại TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đã diễn ra Lễ kỷ niệm Ngày Quốc tế Giảm thiểu rủi ro thiên tai (GNRRTT) và Ngày ASEAN về Quản lý thiên tai.

Phát biểu tại buổi lễ, ông Shantanu Chakraborty - Giám đốc ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) Đồng Chủ tịch Đối tác nhấn mạnh đối tác GNRRTT đã có những đóng góp quan trọng cùng với Chính phủ và nhân dân Việt Nam phòng chống, ngăn ngừa, khắc phục hậu quả thiên tai. Công tác phòng chống thiên tai của Việt Nam trong thời gian qua đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận. Ngoài nỗ lực của Chính phủ, của các bộ, ngành, địa phương và mỗi người dân, còn có sự ủng hộ, hỗ trợ quý báu từ các tổ chức quốc tế, trong đó có Đại sứ quán Úc tại Việt Nam đã có nhiều hỗ trợ cho Bộ NN và PTNT trong suốt nhiệm kỳ Chủ tịch Ủy ban ASEAN về quản lý thiên tai trong 1 năm qua.

Phát biểu bế mạc, Thủ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp khẳng định quyết tâm của Việt Nam trong việc đoàn kết, cùng các quốc gia, các cơ quan Liên hợp quốc và ASEAN, các tổ chức quốc tế để thúc đẩy nhận thức toàn cầu về GNRRTT, nâng cao năng lực, ứng phó thiên tai. Thông qua sự kiện này, Thủ trưởng xin gửi lời cảm ơn tới cộng đồng quốc tế, các cơ quan, tổ chức, các Đại sứ quán và các đối tác phát triển đặc biệt là các thành viên Đối tác GNRRTT đã luôn sát cánh cùng Chính phủ và nhân dân Việt Nam trong công cuộc phòng, chống, giảm nhẹ hậu quả thiên tai và mong muốn tiếp tục tăng cường hơn nữa sự hợp tác tích cực từ các đối tác.

Quang cảnh buổi lễ



HỘI NGHỊ THƯỜNG NIÊN LẦN THỨ 43 CỦA ỦY BAN ASEAN VỀ QUẢN LÝ THIÊN TAI



Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp phát biểu khai mạc tại Hội nghị

Sáng 09/10, Hội nghị thường niên lần thứ 43 của Ủy ban ASEAN về quản lý thiên tai khai mạc tại TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Tham dự là đại diện các nước thành viên ASEAN cùng các tổ chức quốc tế liên quan.

Phát biểu khai mạc, Thứ trưởng Bộ NN và PTNT Nguyễn Hoàng Hiệp gửi lời cảm ơn tới các thành viên của Ủy ban, thành viên các cơ quan liên quan qua các thời kỳ đã nỗ lực không biết mệt mỏi, cũng như sự đồng hành của các đối tác trong suốt hành trình 20 năm qua, nhằm nâng cao năng lực quản lý rủi ro thiên tai khu vực ASEAN. ASEAN đã đạt được những kết quả thiết thực về tất cả các mặt của quá trình phòng, chống thiên tai, từ đánh giá và giám sát, phòng ngừa, ứng phó và giảm nhẹ rủi ro thiên tai, đến tăng cường khả năng chống chịu thiên tai.

Bên cạnh đó, các nước Đông Nam Á cũng tiến hành sửa đổi quy tắc tài chính quỹ ADMER giúp huy động nguồn lực từ cộng đồng và sẵn sàng nguồn lực để hành động sớm trước thiên tai. Việc tổ chức diễn tập ứng phó thiên tai khẩn cấp khu vực ASEAN và triển khai các hoạt động hỗ trợ kỹ thuật, cũng như thảo luận, thống nhất việc tham gia của Timor Leste trong các cuộc họp ACDM và hoạt động tăng cường năng lực được thực hiện.

Nhân dịp này, thay mặt quốc gia chủ nhà, Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp cam kết nỗ lực tham gia một cách tích cực, có trách nhiệm trong các hoạt động quản lý thiên tai khu vực ASEAN.

Hồng Thuý

KIỂM TRA CÔNG TÁC TÌM KIẾM CỨU NẠN THUYỀN VIÊN MẮT TÍCH TẠI QUẢNG NAM

Chiều 17/10, Đoàn công tác của Ban Chỉ đạo quốc gia về Phòng, chống thiên tai (PCTT) do Thủ trưởng Bộ NN và PTNT Nguyễn Hoàng Hiệp - Phó Trưởng ban Ban Chỉ đạo làm trưởng đoàn đã di kiểm tra tình hình tìm kiếm cứu nạn (TKCN)



Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp nghe lãnh đạo tỉnh Quảng Nam báo cáo công tác tìm kiếm cứu nạn người mất tích

thuyền viên mất tích tại tỉnh Quảng Nam, tham gia đoàn công tác có ông Phạm Đức Luận, Cục trưởng Cục Quản lý đê điều và PCTT.

Đoàn đã làm việc tại Sở Chỉ huy tiền phương TKCN khẩn cấp được thành lập tại Đồn biên phòng cửa khẩu cảng Kỳ Hà, kiểm tra công tác tìm kiếm người mất tích trên 2 tàu cá QNa-90129 TS và QNa-90927 TS bị chìm tối 16/10.

Sau khi nghe báo cáo của tỉnh Quảng Nam, Thủ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp đề nghị tỉnh Quảng Nam, các lực lượng hải quân, kiểm ngư, Cảnh sát biển phối hợp nỗ lực triển khai công tác tìm kiếm các ngư dân mất tích, khi khoảng thời gian “vàng” để cứu được ngư dân. Đồng thời triển khai phương án đưa thi thể các thuyền viên tử vong về đất liền bàn giao cho gia đình. Cũng trong chiều 17/10 đoàn công tác cũng đã tới kiểm tra tình hình neo đậu tàu, thuyền, tránh trú bão tại âu thuyền Thọ Quang (TP. Đà Nẵng).

Sáng 23/10, Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Quảng Nam cho biết: Sau 6 ngày nỗ lực mở rộng khu vực, kết hợp khoanh vùng để TKCN 13 ngư dân tỉnh Quảng Nam mất tích trên biển nhưng vẫn không có kết quả, các tàu của lực lượng chức năng đã kết thúc quá trình tìm kiếm.

Hồng Thuý

Minh Thu



Quét mã QR truy cập tài liệu
tham khảo hướng dẫn kỹ năng
an toàn khi có bão

NEO ĐẬU TÀU THUYỀN TRÁNH, TRÚ BÃO

TRONG KHU NEO ĐẬU TRÁNH TRÚ BÃO

- Chấp hành hướng dẫn neo đậu của cơ quan chức năng, chính quyền địa phương.
- Nếu khu neo đậu rộng và ít tàu, neo tàu riêng biệt để có thể quay các hướng mà không bị va đập và không bị mắc cạn.



TRONG KHU VỰC VỊNH, ĐẦM, PHÁ VEN BIỂN

- Chọn nơi khuất gió, neo riêng biệt với các tàu khác và cách xa chướng ngại vật để tàu có thể quay các hướng mà không bị va đập và mắc cạn.
- Đối với tàu thuyền nhỏ, có thể kéo lên bờ, kê kích, chằng buộc chắc chắn hoặc tháo máy đưa lên bờ, đánh chìm tàu tại nơi neo đậu.

KHU VỰC SÔNG, KÊNH, RẠCH

- Di chuyển tàu sâu vào trong sông, kênh, rạch; chọn vị trí khuất gió và khi tàu xoay chuyển các hướng không bị va chạm chướng ngại vật và mắc cạn.
- Riêng đối với các sông miền Trung, cần lưu ý lũ sau bão, không neo đậu ở giữa dòng sông và không được điều động tàu khi còn có lũ lớn.

BẢO VỆ AO, ĐẦM, LỒNG BÈ, NUÔI TRỒNG THỦY SẢN

ĐỐI VỚI AO, ĐẦM

- Thu hoạch thủy sản khi đạt kích cỡ thương phẩm.
- Kiểm tra, phát quang cành, cây và giàn cõi bờ ao, đầm chắc chắn để chống chịu mưa, lũ.
- Đặt ống xả tràn và nạo vét, khơi thông cống rãnh, kênh mương để thoát nước khi mưa lũ kéo dài, nước dâng cao.
- Đặt lưới chắn xung quanh bờ nhằm giảm thiểu thiệt hại.
- Sơ tán người lao động khi có lệnh của chính quyền địa phương.

ĐỐI VỚI LỒNG BÈ

- Thu hoạch thủy sản khi đạt kích cỡ thương phẩm.
- Kiểm tra, giàn cõi lại hệ thống dây neo, phao lồng và di chuyển vào khu vực kín gió, có dòng chảy nhẹ hoặc hạ thấp lồng tránh sóng, gió.
- Che chắn mặt lồng/bè bằng lưới; vệ sinh lồng sạch sẽ, thông thoáng để thoát nước.
- Sơ tán người lao động khi có lệnh của chính quyền địa phương.

ĐIỀU KHIỂN TÀU THUYỀN ĐI TRÁNH BÃO

KHI BÃO XA



Lực lượng chức năng kêu gọi tàu vào
nơi tránh trú bão an toàn

- Theo dõi vị trí, hướng di chuyển của bão để chủ động đưa tàu đến nơi tránh trú.
- Kiểm tra việc chằng buộc không để các vật có thể tự do dịch chuyển.
- Hạ thấp trọng tâm tàu bằng cách đưa các vật nặng, cồng kềnh xuống dưới hầm tàu.
- Kiểm tra tình trạng hoạt động của máy chính, máy phụ, hệ thống lái, neo và dây neo, số lượng neo và tời neo.
- Tăng cường các biện pháp làm kín nước; quét dọn sạch các lỗ thoát nước trên boong.
- Chuẩn bị sẵn sàng phương tiện chống thủng, chống chìm; phương tiện cứu sinh.
- Tất cả các thuyền viên phải mặc áo phao cứu sinh, sẵn sàng thu lưới khi cần thiết.

KHI BÃO GẦN

- Thu lưới ngay, trường hợp khẩn cấp có thể phải cắt bỏ lưới.
- Xác định vị trí của tàu so với vùng nguy hiểm, kịp thời cho tàu di chuyển vào nơi neo đậu an toàn gần nhất hoặc tránh xa vùng bão có khả năng đi tới.
- Chuẩn bị các dụng cụ chống thủng, chống chìm để sử dụng khi cần.
- Giữ liên lạc thường xuyên với các đài trực canh ven bờ và cơ quan chức năng.

KHI BÃO KHẨN CẤP

- Tuyệt đối không cho tàu ra khơi.
- Theo dõi thông tin vị trí tâm bão, hướng đi, tốc độ, khoảng cách giữa tâm bão và tàu.
- Đưa tàu ra khỏi vùng xoáy của bão và chạy vào nơi trú ẩn gần nhất.
- Chuẩn bị ứng phó, phân công và bố trí thuyền viên vào vị trí cụ thể.
- Kiểm tra, xác định tất cả các vật nặng, cồng kềnh trên boong tàu đã được đưa xuống dưới hầm tàu.
- Kiểm tra, xác định các vật dụng trên boong đã được chằng buộc chắc chắn, các nắp hầm đã được chằng buộc chắc chắn và đã được phủ bạt.
- Chuẩn bị neo và dây neo tàu; phương tiện cứu sinh phải ở trạng thái sẵn sàng sử dụng.
- Yêu cầu tất cả thuyền viên trên tàu phải mặc áo phao cứu sinh.

(Thông tin chi tiết tham khảo tại Quyết định số 982/QĐ-TCTS-KTTS ngày 28/10/2016 của Tổng cục Thủy sản về việc ban hành hướng dẫn tàu thuyền tránh, trú, neo đậu và giải pháp bảo vệ ao, đầm, lồng bè nuôi trồng thủy sản khi có bão, áp thấp nhiệt đới)



**BAN CHỈ ĐẠO QUỐC GIA
VỀ PHÒNG, CHỐNG THIÊN TAI**

Chủ trách nhiệm nội dung: Phó Chánh văn phòng thường trực - Phó Cục trưởng Cục Quản lý đê điều và Phòng, chống thiên tai Nguyễn Văn Tiến
Trụ sở: Nhà A4, số 2 Ngọc Hà, Q. Ba Đình, TP. Hà Nội
Tel/Fax: 0243.7335804 * Fax: 0243.7335701 * Email: pctlvietnam@mard.gov.vn
Giấy phép xuất bản số 31/GP-XBBT ngày 09/06/2023 của Cục Báo chí - Bộ Thông tin và Truyền thông.